Basi di dati — 11 gennaio 2016 — Prova parziale — Compito A Tempo a disposizione: un'ora e quindici minuti. Libri chiusi.

| Cognome: | Nome: | | Matricola: |
|--|-------------------|-------------------|----------------------|
| Domanda 1 (25%) Considerare i quattro schemi | seguenti: | | |
| Divisione | Divisione | Divisione | Divisione |
| (0,N) | (0,N) | (0,N) | (1,1) |
| Nome Appartenenza | Nome Appartenenza | Nome Appartenenza | Nome Appartenenza |
| Nome | Nome | Nome | Nome |
| (1,1) | (1,N) | (1,1) | (0,N) |
| Reparto | Reparto | Reparto | Reparto |
| Schema 1 | Schema 2 | Schema 3 | Schema 4 |

| | Schema 1 | Schema 2 | Schema 3 | Schema 4 |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Possono esistere due reparti con lo stesso nome (in divisioni diverse)? | | | | |
| Possono esistere due divisioni con lo stesso nome (in reparti diversi)? | | | | |
| Possono due divisioni appartenere ad uno stesso reparto? | | | | |
| Possono due reparti appartenere ad una stessa divisione? | | | | |

Basi di dati I — 11 gennaio 2016 — Compito A

Domanda 2 (20%)

Considerare lo schema concettuale seguente:



Valutare la convenienza dell'introduzione di una relationship C-F fra Cliente e Filiale, ridondante in quanto derivabile dalla concatenazione delle altre due relationship, in presenza di un carico applicativo che includa come operazioni principali le seguenti:

- 1. inserimento di un nuovo rapporto fra cliente e agenzia (cioè di una occorrenza della relationship C-A), dati il codice del cliente e quello dell'agenzia, assumendo per semplicità che il cliente sia già presente e il rapporto sia con una agenzia di una filiale con cui il cliente non ha ancora rapporti, con frequenza $f_1 = 500$
- 2. ricerca delle filiali con cui un cliente (di cui è dato il codice) ha rapporti, con frequenza $f_2 = 50.000$

Basi di dati I — 11 gennaio 2016 — Compito A

Domanda 3 (35%)

Mostrare uno schema concettuale per la base di dati utilizzata da un concessionario di automobili per memorizzare le informazioni sulle automobili disponibili, con le seguenti specifiche

- le automobili sono tutte dello stesso costruttore (cioè il concessionario è "monomarca", ad esempio, FIAT);
- ogni automobile ha un numero di telaio, un colore, una data di arrivo presso il concessionario, un modello (ad esempio, Panda) e una versione (ad esempio, 1.2 Easy);
- ogni modello ha una lunghezza e un numero di posti e appartiene ad un "segmento" di mercato, con codice e descrizione (ad esempio, segmento B, "compatte");
- ogni versione ha un tipo di alimentazione (con codice e descrizione), una cilindrata e un prezzo.

| | tà delle relations | • | | |
|--|--------------------|---|--|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Basi di dati I — 11 gennaio 2016 — Compito A

Domanda 4 (20%)

Modificare lo schema relativo alla domanda precedente per mostrare anche le informazioni relative agli accessori ("optional") associati, nel listino, a versioni di modelli. Tenere conto dei seguenti requisiti (semplificati rispetto alla realtà):

- ogni accessorio ha un codice e un nome e può essere disponibile su varie versioni;
- ci sono accessori disponibili di serie su una versione (e quindi in tal caso non hanno un prezzo associato) e accessori disponibili a pagamento, per i quali è previsto un prezzo (che può variare da versione a versione);
- uno stesso accessorio può essere di serie per alcune versioni e a pagamento per altre.

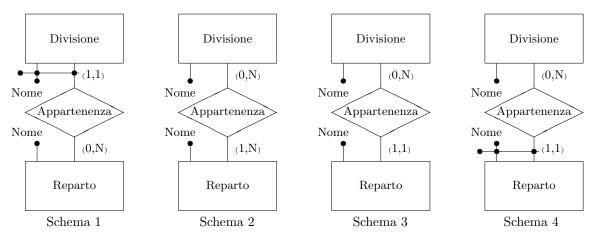
| M | Mostrare solo la porzione di schema interessata da questa estensione. | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Basi di dati — 11 gennaio 2016 — Prova parziale — Compito B Tempo a disposizione: un'ora e quindici minuti. Libri chiusi.

| Cognome: Nome: Matricola: | |
|---------------------------|--|
|---------------------------|--|

Domanda 1 (25%)

Considerare i quattro schemi seguenti:



| | Schema 1 | Schema 2 | Schema 3 | Schema 4 |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Possono due reparti appartenere ad una stessa divisione? | | | | |
| Possono esistere due divisioni con lo stesso nome (in reparti diversi)? | | | | |
| Possono due divisioni appartenere ad uno stesso reparto? | | | | |
| Possono esistere due reparti con lo stesso nome (in divisioni diverse)? | | | | |

Basi di dati I — 11 gennaio 2016 — Compito B

Domanda 2 (20%)

Considerare lo schema concettuale seguente:



Valutare la convenienza dell'introduzione di una relationship C-F fra Cliente e Filiale, ridondante in quanto derivabile dalla concatenazione delle altre due relationship, in presenza di un carico applicativo che includa come operazioni principali le seguenti:

- 1. inserimento di un nuovo rapporto fra cliente e agenzia (cioè di una occorrenza della relationship C-A), dati il codice del cliente e quello dell'agenzia, assumendo per semplicità che il cliente sia già presente e il rapporto sia con una agenzia di una filiale con cui il cliente non ha ancora rapporti, con frequenza $f_1 = 1000$
- 2. ricerca delle filiali con cui un cliente (di cui è dato il codice) ha rapporti, con frequenza $f_2 = 100.000$

Basi di dati I — 11 gennaio 2016 — Compito B

Domanda 3 (35%)

Mostrare uno schema concettuale per la base di dati utilizzata da un concessionario di motocicli per memorizzare le informazioni sulle moto disponibili, con le seguenti specifiche

- le moto sono tutte dello stesso costruttore (cioè il concessionario è "monomarca", ad esempio, Honda);
- ogni moto ha un numero di telaio, un colore, una data di arrivo presso il concessionario, un modello (ad esempio, SH) e una versione (ad esempio, 125);
- ogni modello ha una lunghezza e una "categoria" di mercato, con codice e descrizione (ad esempio, "scooter" con codice 1);
- ogni versione ha un tipo di motore (con codice e descrizione), una cilindrata e un prezzo.

| Indicare | almeno | un | identificatore | per | ogni | entità | (introducendo | codici | identificativi | ogni | volta | lo | \sin | ritenga |
|----------|----------|------|----------------|-------|---------|----------|---------------|-------------------------|----------------|------|-------|----|--------|---------|
| opportu | no) e mo | stra | re le cardinal | ità d | elle re | elations | ship | | | | | | | |

Basi di dati I — 11 gennaio 2016 — Compito B

Domanda 4 (20%)

Modificare lo schema relativo alla domanda precedente per mostrare anche le informazioni relative agli accessori ("optional") associati, nel listino, a versioni di modelli. Tenere conto dei seguenti requisiti (semplificati rispetto alla realtà):

- ogni accessorio ha un codice e un nome e può essere disponibile su varie versioni;
- ci sono accessori disponibili di serie su una versione (e quindi in tal caso non hanno un prezzo associato) e accessori disponibili a pagamento, per i quali è previsto un prezzo (che può variare da versione a versione);
- uno stesso accessorio può essere di serie per alcune versioni e a pagamento per altre.

| ostrare solo la porzione di schema interessata da questa estensione. | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Basi di dati — 11 gennaio 2016 — Prova parziale — Compito C Tempo a disposizione: un'ora e quindici minuti. Libri chiusi.

| Cognome: | Nome: | | Matricola: |
|---|----------------------|-------------------|----------------------|
| Domanda 1 (25%) Considerare i quattro schemi s | seguenti: | | |
| Divisione | Divisione | Divisione | Divisione |
| (0,N) | (0,N) | (1,1) | (0,N) |
| Nome Appartenenza | Nome Appartenenza | Nome Appartenenza | Nome Appartenenza |
| Nome | Nome | Nome | Nome |
| (1,N) | (1,1) | (0,N) | (1,1) |
| Reparto | Reparto | Reparto | Reparto |
| Schema 1 | Schema 2 | Schema 3 | Schema 4 |

| | Schema 1 | Schema 2 | Schema 3 | Schema 4 |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Possono due divisioni appartenere ad uno stesso reparto? | | | | |
| Possono due reparti appartenere ad una stessa divisione? | | | | |
| Possono esistere due reparti con lo stesso nome (in divisioni diverse)? | | | | |
| Possono esistere due divisioni con lo stesso nome (in reparti diversi)? | | | | |

Basi di dati I — 11 gennaio 2016 — Compito C

Domanda 2 (20%)

Considerare lo schema concettuale seguente:



Valutare la convenienza dell'introduzione di una relationship C-F fra Cliente e Filiale, ridondante in quanto derivabile dalla concatenazione delle altre due relationship, in presenza di un carico applicativo che includa come operazioni principali le seguenti:

- 1. inserimento di un nuovo rapporto fra cliente e agenzia (cioè di una occorrenza della relationship C-A), dati il codice del cliente e quello dell'agenzia, assumendo per semplicità che il cliente sia già presente e il rapporto sia con una agenzia di una filiale con cui il cliente non ha ancora rapporti, con frequenza $f_1 = 100.000$
- 2. ricerca delle filiali con cui un cliente (di cui è dato il codice) ha rapporti, con frequenza $f_2 = 1000$

Basi di dati I — 11 gennaio 2016 — Compito C

Domanda 3 (35%)

Mostrare uno schema concettuale per la base di dati utilizzata da un concessionario di automobili per memorizzare le informazioni sulle automobili disponibili, con le seguenti specifiche

- le automobili sono tutte dello stesso costruttore (cioè il concessionario è "monomarca", ad esempio, FIAT);
- ogni automobile ha un numero di telaio, un colore, una data di arrivo presso il concessionario, un modello (ad esempio, Panda) e una versione (ad esempio, 1.2 Easy);
- ogni modello ha una lunghezza e un numero di posti e appartiene ad un "segmento" di mercato, con codice e descrizione (ad esempio, segmento B, "compatte");
- ogni versione ha un tipo di alimentazione (con codice e descrizione), una cilindrata e un prezzo.

| Indicare almeno un identificatore per | ogni entità (intro | ducendo codici | i identificativi | ogni vol | ta lo si | ritenga |
|--|--------------------|----------------|------------------|----------|----------|---------|
| opportuno) e mostrare le cardinalità d | elle relationship | | | | | |
| | | | | | | |

Basi di dati I — 11 gennaio 2016 — Compito C

Domanda 4 (20%)

Modificare lo schema relativo alla domanda precedente per mostrare anche le informazioni relative agli accessori ("optional") associati, nel listino, a versioni di modelli. Tenere conto dei seguenti requisiti (semplificati rispetto alla realtà):

- ogni accessorio ha un codice e un nome e può essere disponibile su varie versioni;
- ci sono accessori disponibili di serie su una versione (e quindi in tal caso non hanno un prezzo associato) e accessori disponibili a pagamento, per i quali è previsto un prezzo (che può variare da versione a versione);
- uno stesso accessorio può essere di serie per alcune versioni e a pagamento per altre.

|] | strare solo la porzione di schema interessata da questa estensione. | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Basi di dati — 11 gennaio 2016 — Prova parziale — Compito D Tempo a disposizione: un'ora e quindici minuti. Libri chiusi.

| Cognome: | Nome: | | Matricola: |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Domanda 1 (25%) Considerare i quattro schemi | seguenti: | | |
| Divisione | Divisione | Divisione | Divisione |
| (1,1) | (0,N) | (0,N) | (0,N) |
| Nome Appartenenza | Nome Appartenenza | Nome Appartenenza | Nome Appartenenza |
| Nome | Nome | Nome | Nome |
| (0,N) | (1,1) | (1,1) | (1,N) |
| Reparto | Reparto | Reparto | Reparto |
| Schema 1 | Schema 2 | Schema 3 | Schema 4 |

| | Schema 1 | Schema 2 | Schema 3 | Schema 4 |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Possono esistere due divisioni con lo stesso nome (in reparti diversi)? | | | | |
| Possono esistere due reparti con lo stesso nome (in divisioni diverse)? | | | | |
| Possono due divisioni appartenere ad uno stesso reparto? | | | | |
| Possono due reparti appartenere ad una stessa divisione? | | | | |

Basi di dati I — 11 gennaio 2016 — Compito D

Domanda 2 (20%)

Considerare lo schema concettuale seguente:



Valutare la convenienza dell'introduzione di una relationship C-F fra Cliente e Filiale, ridondante in quanto derivabile dalla concatenazione delle altre due relationship, in presenza di un carico applicativo che includa come operazioni principali le seguenti:

- 1. inserimento di un nuovo rapporto fra cliente e agenzia (cioè di una occorrenza della relationship C-A), dati il codice del cliente e quello dell'agenzia, assumendo per semplicità che il cliente sia già presente e il rapporto sia con una agenzia di una filiale con cui il cliente non ha ancora rapporti, con frequenza $f_1 = 50.000$
- 2. ricerca delle filiali con cui un cliente (di cui è dato il codice) ha rapporti, con frequenza $f_2 = 500$

Basi di dati I — 11 gennaio 2016 — Compito D

Domanda 3 (35%)

Mostrare uno schema concettuale per la base di dati utilizzata da un concessionario di motocicli per memorizzare le informazioni sulle moto disponibili, con le seguenti specifiche

- le moto sono tutte dello stesso costruttore (cioè il concessionario è "monomarca", ad esempio, Honda);
- ogni moto ha un numero di telaio, un colore, una data di arrivo presso il concessionario, un modello (ad esempio, SH) e una versione (ad esempio, 125);
- ogni modello ha una lunghezza e una "categoria" di mercato, con codice e descrizione (ad esempio, "scooter" con codice 1);
- ogni versione ha un tipo di motore (con codice e descrizione), una cilindrata e un prezzo.

| Indicare almeno un identificatore per | ogni entità (intro | ducendo codici | i identificativi | ogni vol | ta lo si | ritenga |
|--|--------------------|----------------|------------------|----------|----------|---------|
| opportuno) e mostrare le cardinalità d | elle relationship | | | | | |
| | | | | | | |

Basi di dati I — 11 gennaio 2016 — Compito D

Domanda 4 (20%)

Modificare lo schema relativo alla domanda precedente per mostrare anche le informazioni relative agli accessori ("optional") associati, nel listino, a versioni di modelli. Tenere conto dei seguenti requisiti (semplificati rispetto alla realtà):

- ogni accessorio ha un codice e un nome e può essere disponibile su varie versioni;
- ci sono accessori disponibili di serie su una versione (e quindi in tal caso non hanno un prezzo associato) e accessori disponibili a pagamento, per i quali è previsto un prezzo (che può variare da versione a versione);
- uno stesso accessorio può essere di serie per alcune versioni e a pagamento per altre.

| strare solo la porzione di schema interessata da questa estensione. | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |